**Вопрос:**

Согласно п. 174 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 03.12.2020 № 488 (далее ФНП), установлено понятие среднего ремонта эскалатора с указанием нормы межремонтного пробега. Объем среднего ремонта, согласно п. 175 ФНП, определяется в ходе планового технического осмотра, технического освидетельствования и экспертизы промышленной безопасности.

В настоящее время в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируются эскалаторы 21 типа. Документация, поставляемая с эскалаторами, введёнными в эксплуатацию до вступления в силу ФНП, не содержит сведений о необходимости проведения среднего ремонта.

В связи с вышеизложенным просим Вас дать разъяснения по вопросу: является ли нарушением ФНП невыполнение среднего ремонта эскалаторов, введенных в эксплуатацию в период действия ФНП и в период действия Правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов, ПБ 10-77-94 (утв. постановлением Федерального горного и промышленного надзора России от 02.08.1994 № 47) и более ранних, при достижении ими нормы межремонтного пробега, если при плановом техническом осмотре, техническом освидетельствовании и экспертизе промышленной безопасности замечаний к техническому состоянию оборудования эскалаторов, требующих проведения среднего ремонта, не выявлено?

**Ответ:**

Обязательные требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых используются эскалаторы в метрополитенах, установлены Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах» (утв. Приказом Ростехнадзора от 03.12.2020 № 488, далее – ФНП).

Пунктом 174 ФНП определено, что норма межремонтного пробега определятся организацией-изготовителем эскалаторов. Если норма межремонтного пробега не установлена изготовителем эскалатора, то для среднего ремонта она должна составлять не более 90000 км. А объем среднего ремонта устанавливают в зависимости от технического состояния оборудования, определяемого в ходе планового технического осмотра, технического освидетельствования, экспертизы промышленной безопасности (п. 175 ФНП).

Таким образом, техническое состояние оборудования эскалаторов влияет на объем планируемого ремонта, но не отменяет необходимость его проведения.

**Вопрос:**

При ведении строительного контроля на объектах ОПО организации достаточно иметь СРО и иметь специалистов, находящихся в национальном реестре инженеров-строителей (НОСТРОЙ), или необходима еще аттестация в области промышленной безопасности, попадающая под конкретные области аттестации?

**Ответ:**

Положением о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468, аттестация специалистов в области промышленной безопасности не предусмотрена. Но так как в составе проектной документации на строительство опасных объектов есть раздел с требованиями промышленной безопасности, то будет неплохо, если специалисты строительного контроля будут аттестованы в области промышленной безопасности.

**Вопрос:**

Планируется возведение автозаправочной станции (ЛВЖ) на территории строящегося объекта для заправки строительной техники. Является ли осуществление заправки техники технологическим процессом? Вопрос задан в целях корректного определения признаков опасности для отнесения территории АЗС к ОПО в соответствии с таблицей 2 приложения 2 к 116-ФЗ.

**Ответ:**

РозничныеАЗС не являются опасными производственными объектами. Что касается АЗС для собственных нужд, то таких разъяснений нет. Процедура налива топлива не является технологическим процессом, всё зависит от того, сколько топлива хранится на территории объекта и где оно хранится – в здании или на площадке. Необходимо сравнить используемые ёмкости для хранения с данными таблицы 2 приложения 2 к Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».